

Kshitij-2023

April 14, 2023

हिन्दुस्त

नवल किशोर जोशी सम्मानित

लखनऊ। एनआईपीईआर रायबरेली के ट्रांजिट कैंपस लखनऊ में स्पोर्ट्स मीट क्षितिज 2023 का आयोजन हुआ। एनआईपीईआर निदेशक प्रो. शुभिनी ए शराफ के मार्गदर्शन में एनआईपीईआर-इट्स के बीच चैंपियनशिप की भावना को जगाने के लिए आयोजित किया गया। इस मौके पर डॉ. रूप किशन खार निदेशक, बीएस मुख्य अतिथि रहे।

इस 10 दिवसीय खेल प्रतियोगिता में एमएस फार्म और पीएचडी के पांच विभागों से 250 छात्र और छात्राओं ने हिस्सा लिया। फार्माकोलॉजी और टॉक्सिकोलॉजी टीम ने अधिकांश

इनडोर और आउटडोर खेलों में अपना दबदबा साबित किया। उन्हें प्रो एमएल श्रॉफ ट्रॉफी से सम्मानित किया गया। टेबल टेनिस में लड़कों की फार्माकोलॉजी और टॉक्सिकोलॉजी टीम ने सिंगल्स और डबल्स दोनों में जीत दर्ज की जबकि लड़कियों की टीम ने सिंगल्स में पहला स्थान हासिल किया। विजेताओं को मुख्य अतिथि प्रो. खार और प्रो. शराफ ने पुरस्कृत किया। फार्माकोलॉजी और टॉक्सिकोलॉजी विभाग के नवल किशोर जोशी को एक साल में सर्वाधिक पदक जीतने के लिए प्रो. हरकिशन सिंह पुरस्कार से सम्मानित किया गया।



10-day annual sports fest organised at Niper-Rae Bareli

LUCKNOW : Students of pharmacology and toxicology prove their dominance in the majority of indoor and outdoor games by winning top positions at the 10-day sporting extravaganza, Kshitij' 23 that concluded at NIPER Rae Bareli. The sports meet was organised at NIPER Rae Bareli transit campus Lucknow from March 17 onwards to evoke the spirit of championship among the niperites. It was held under the guidance of director Prof Shubhini A Sharaf. The occasion was graced by Dr Roop Khishen Khar, director, BS Anangpuria Educational Institutions, Faridabad as chief guest who motivated students to be at their best, and felicitated the winners of various competitions held during the sports

meet. Around 800 students of MS Pharm and PhD from five departments participated in the sports meet. The sports meet concluded with high-energy cultural events.

SRTC drivers protest 8-hour shift

LUCKNOW : Around 60 bus drivers and conductors of the Awadh Bus Depot, Gomti Nagar, staged a protest at the workshop on Thursday. They demanded to be allowed to work 15-hour shifts, rather than the eight-hour ones that the Motor Transport Workers Act of 1961 allows. Mandatorily, a nine-hour rest period follows an eight-hour work shift.

Acting on their own, drivers and conductors work 15-hour shifts and extend their rest period to longer than nine hours, though this is against the laws.

